6753

龍德造船工業股份有限公司
LUNGTEH SHIPBUILDING CO., LTD

公司簡報

中華民國112年2月7日

Every ship a work of art

免責聲明

本簡報資料所提供之資訊，包含所有前瞻性的看法，將不會因任何新的資訊、未來事件、或任何狀況的產生而更新相關資訊。

龍德造船工業股份有限公司（本公司）並不負有更新或修正本簡報資料內容之責任。本簡報資料中所提供之資訊並未明示或暗示的表達或保證其具有正確性、完整性、或可靠性，亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

LUNGTEH

6753

簡報大綱

一.公司簡介及營業概況

二.競爭優勢及研發計畫

三.未來展望

LUNGTEH

6753

一.公司簡介及營業概況

1. 事業資訊
2. 營業處所
3. 經營理念
4. 營業項目及產品介紹
5. 銷售市場分布
6. 經營實績
7. 國艦國造效益
8. 人力資源培訓策略

1 營業資訊

- **創立時間**：民國65年
- **實收資本**：新台幣9.8億元整
- **員工人數**：670名 (統計至2022.12.31)
- **國外分公司:** 新加坡，員工人數41人
- **建造實績**：565艘 (統計至2022.12.31)
- **主要產品**：輕構造中高速船艇
- **產品材質**：鋁合金、鋼、複合材料(FRP)
- **品質管理**：ISO 9001
- **環境管理**：ISO 14001
- **資訊安全管理**：ISO 27001
- **職業安全衛生管理**：ISO 45001
- **列管軍品廠商資格級別認證合格**：戰鬥系統-高效能艦艇

2 營業處所 廠房分佈

LUNGTEH 6753

原承租範圍
契約時間:民國106年2月15日~126年2月14日

第2次已增租範圍
契約時間:民國110年3月15日~126年2月14日

3 經營理念

願景

成為專業、暨能賺錢又有文化，可以永續經營的企業

使命

如期、如質、如預算完成船東交付的任務

管理理念

以人為「本」

公司文化

團隊合作・謙虛

4 營業項目 主要產品(服務)項目

中高速艦艇設計與建造

- 造船設計整合
- 工程計算分析及模擬
- 船舶先進製程
- 性能測試

船舶維保服務

- 預防性/週期保養
- 矯正維修
- 全壽期維保成本評估

4 產品介紹(1)

輕構造中高速船艇
遍及各式船舶

旅客船/交通船/渡輪

人員運輸船

海洋研究船

消防/救援船

港灣作業艇

超高速巡邏艇

4 產品介紹(2)

海軍艦艇及無人船

快速布雷艇

第一代多功能攻擊艇

第一代無人船

高效能艦艇

第三代多功能攻擊艇

第二代無人船

5 銷售市場分布

國內外政府機關為主要客戶

6 經營實績

外銷實績

新加坡海岸巡防19公尺巡邏艇、13公尺巡邏艇

6 經營實績

外銷實績

新加坡

19公尺快速消防艇

香港消防處

核生化防護消防及救難船

6 經營實績

高效能艦艇原型艦 - 沱江艦

如期、如質、如預算，103年12月交船

6 經營實績

高效能艦艇後續艦首艦 - 塔江艦(第二至六艦建造中)

首艦如期、如質、如預算，110年7月提前5個月交船

6 經營實績

人員運輸船 – 風力發電場人員運維船
小水線面雙體船 (SWATH, Small Water-plane Area Twin Hull)

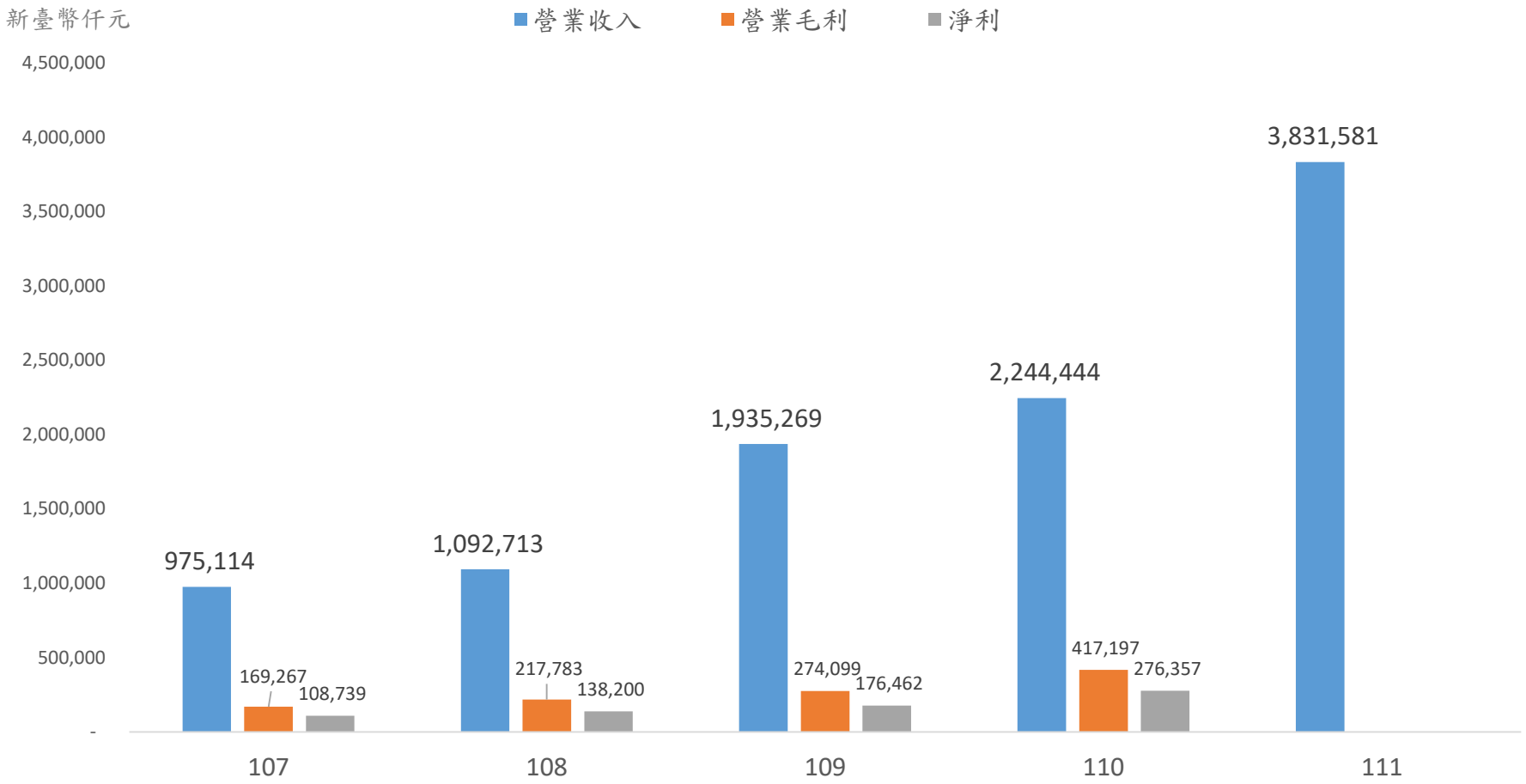
影片播放

產品影片

塔江艦建造過程影片

6 經營實績

民國107~111年

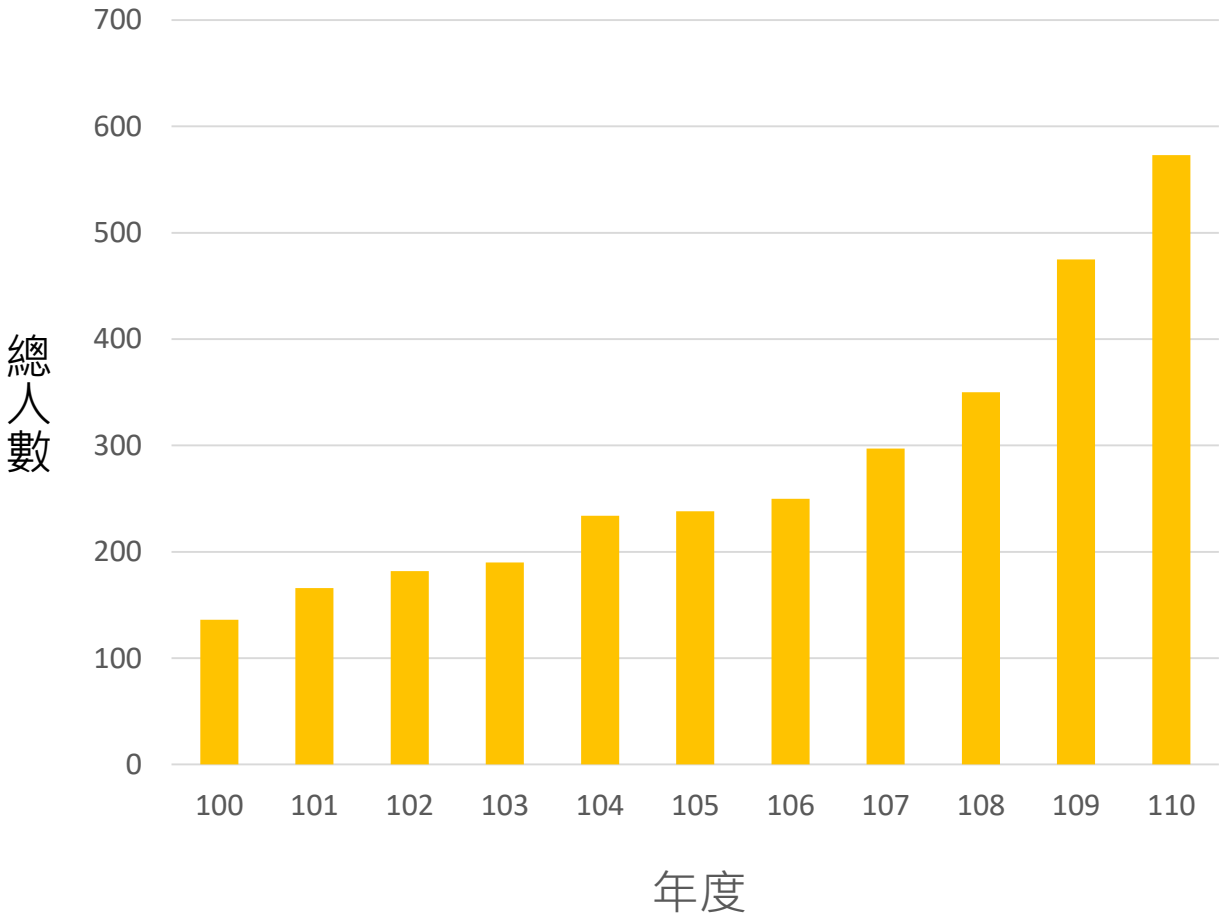


	107	108	109	110	111
EPS(元)	2.11	1.92	2.01	2.67	1.65(111Q3)

7國艦國造效益

擴大投資及創造就業機會

近10年人力成長



年度	總人數	重要事蹟
100	136	香港巡邏艇全數交船
101	166	得標高效艦艇原型艦
102	182	龍德五廠興建完工啟用
103	190	沱江艦交艦
104	234	外銷英國離岸風電小水面積雙體運維船
105	238	外銷新加坡無人艇
106	250	與台灣港務公司簽訂租賃契約，興建六廠
107	297	得標高效能艦艇&快速布雷艇
108	350	高效能艦艇&布雷艇開工
109	475	布雷艇首艇交艇、龍德六廠興建完工啟用
110	573	塔江艦交艦 布雷艇四艇全數交艇
111	670	高效能艦艇加速量產

8人力資源培訓策略

三年培訓

學徒/技術員

社會新鮮人需有三年基礎訓練。

五年深造

技術士/技術師

第四至五年，是出師後繼續修練，學習獨立擔當的階段。

十年而立

資深技師/生產主任

任職第六至十年，學習帶人，當師傅或成為組長。

LUNGTEH

6753

二.競爭優勢及研發計畫

1. 強弱危機分析
2. 競爭優勢
3. 研發設計優勢
4. 研發設計計畫

1 龍德造船SWOT強弱危機分析

Strengths 優勢

1. 擁有良好訓練的工作團隊
2. 優秀的設計能力
3. 高度整合能力
4. 高度創新能力
5. 擁有先進設計及製造工具

Weaknesses 劣勢

1. 場地較小
2. 廠區分散運輸成本高
3. 距離產業聚落較遠

Opportunities 機會

1. 政府推動國艦國造
2. 風力發電商機蓬勃發展
3. 新興國家經濟成長，創造船艇需求
4. 已發展國家造船產業失去競爭優勢
5. 專攻功能船利基市場

Threats 威脅

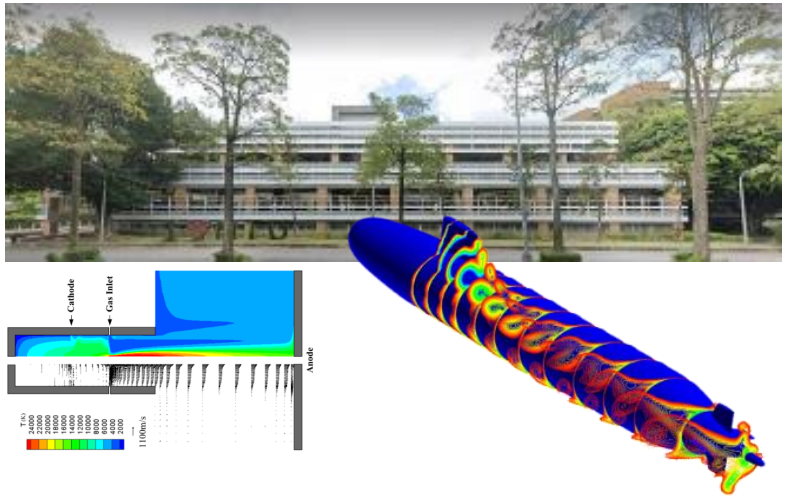
1. 部分國家保護主義
2. 政府採購採價格標政策
3. 少子化致勞動人口減少

2 競爭優勢

優　勢	說　明
擁有良好訓練的工作團隊	造船廠為技術與勞力密集的產業，本公司員工均為正職員工，可長期培育及提升員工生產效率及技術能力，並使其穩定成長，公司安排內外部教育訓練以精進技術。
優秀的設計能力	本公司已建立專業之設計團隊，且配合客戶需求，目前已累計有設計一百多艘不同類型之船艇經驗。
高度整合能力	本公司已建造交船五百多艘船舶，累積船舶設備整合規劃之實績，具備高度系統整合能力。
高度創新能力	本公司建造之船艇外銷世界各國，配合船東需求開發各式新型船艇，具有高度創新能力。
擁有先進設計及製造工具	本公司建置有先進的製造工具如摩擦焊接、水刀切割及鋁合金冷作彎板機等。

3 研發設計優勢

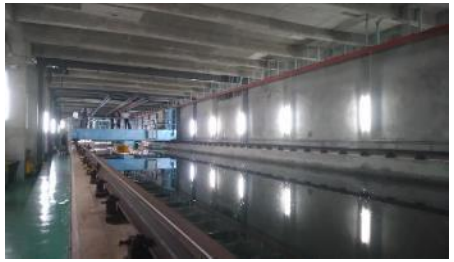
- 龍德自設廠以來，積極發展自力設計技術能量，同時積極參與國際標案，累積備標設計能力及得標後合約設計能力。
- 龍德長期與其他研究單位合作，累積豐富的研究成果。



台大工科計算流力實驗室

英國 Wolfson Unit

海大大型空蝕水槽



台大工科船模水槽

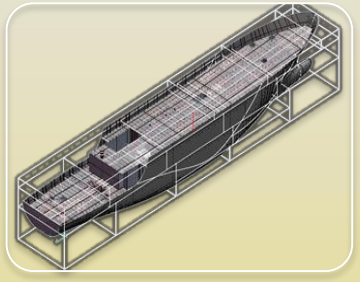
4 研發設計計畫

油電混合動力推進系統應用發展

- 船型阻力優化及結構輕量化
- 純電推系統、油電混合動力推進系統應用於各類船舶，因應低碳排要求趨勢

開發無人船產業

- 已建立無人船載台設計及建造能量、自有測試基地台及測試船
- 持續開發無人船模擬環境、感知器整合、自主航行及控制研發



數位化轉型

- 建立3D設計整合平台，以因應中大型船艇設計需求
- 發展數位孿生及數位串流，開創多元化商業模式

LUNGTEH

6753

三.未來展望

1. 未來營運展望
2. 公司長期願景
3. 公司治理運作情形及企業社會責任

1 未來營運展望

➢ 國艦國造商機(國內)

海軍高效能艦沱江艦後續艦11艘建造案：

本案已由海軍委託國家中山科學研究院統包建造第一批6艘；第二批5艘海軍於112年第1季公開招標評選，預計115年底全數交艦。

1 未來營運展望

➢ 風電運維船商機

依據我國工業局發給離岸風電開發商之建造許可，於116年離岸風電發電量為8.5GW，約需建造1,000支風塔，每25支風塔需一艘運維船，至116年運維船之需求約在40~50艘左右，總建造金額將在新台幣50億至60億元，每年平均5~6億之建造業務機會。

預估本公司於113年至115年將建造3至4艘風電運維船。

1 未來營運展望

➢ 國內外公務船商機

根據過去十年期間承接國內外巡邏艦艇等各類公務船經驗，平均每年公務船承接業務新台幣5~6億元。

1 未來營運展望

➢ 無人船發展商機

預期水面及水下無人船艇市場需求成長高，為極具市場潛力之產品。

1 未來營運展望

➢ 造修合一 → 全壽期維修保養服務

國內外開始推動造修合一政策，預期可於國內外市場拓展全壽期維修保養相關業務。

2 公司長期願景

- 因應市場需求，龍德造船將加速進行數位化轉型，以期能提高生產效率增加產能，開創多元化業務模式，承接更多訂單。
- 龍德造船將持續提升設計、優化製程，穩固現有中小型高性能船艇訂單，並爭取國內外中大型船艇訂單，賡續研發無人船舶領域技術，以鞏固龍德造船差異化優勢，創造最大價值。

3公司治理運作情形及企業社會責任

環境保護

E

1. 優化船型，降低航行阻力，減少油耗
2. 採用油電混合動力系統/電動推進系統，節能減碳

社會責任

S

1. 大量創造宜蘭就業機會，吸引外地人才及當地青年就業
2. 開放社會企業及各學校機關參訪
3. 建教合作培育人才

公司治理

G

1. 資訊透明，維護股東權益
2. 內稽內控強化公司治理
3. 選任獨立董事並成立審計、薪酬委員會

6753

龍德造船工業股份有限公司
LUNGTEH SHIPBUILDING CO., LTD

中華民國112年2月7日

Every ship a work of art