

Every ship a work of art

6753



龍德造船工業股份有限公司
LUNGTEH SHIPBUILDING CO., LTD

中華民國113年12月30日



免責聲明

本簡報資料所提供之資訊，包含所有前瞻性的看法，將不會因任何新的資訊、未來事件、或任何狀況的產生而更新相關資訊。

龍德造船工業股份有限公司（本公司）並不負有更新或修正本簡報資料內容之責任。本簡報資料中所提供之資訊並未明示或暗示的表達或保證其具有正確性、完整性、或可靠性，亦不代表本公司、產業狀況或後續重大發展的完整論述。

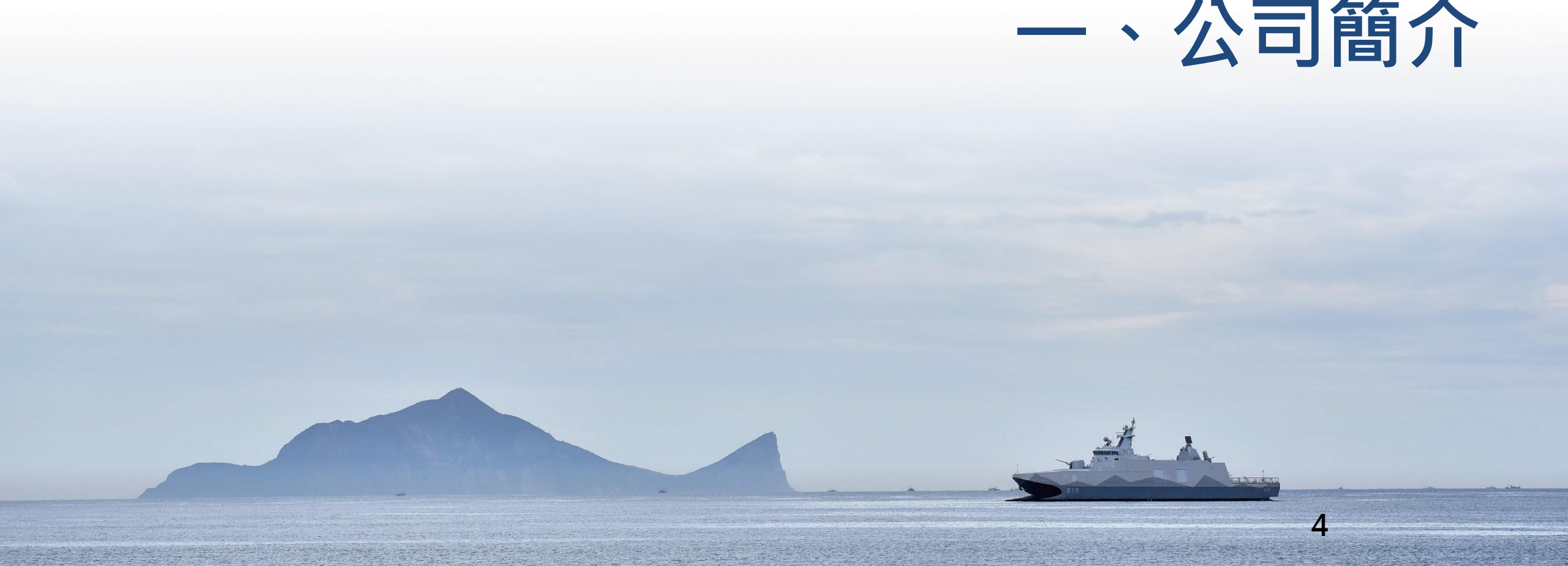


簡報大綱

- 一、公司簡介
- 二、財務概況
- 三、人力概況
- 四、業務展望
- 五、研發計畫
- 六、長期發展



一、公司簡介



營業資訊

- 創立時間：民國65年
- 實收資本：新台幣11.31億元整
- 員工人數：816名 (統計至2024.11.30)
- 國外分公司: 新加坡，員工人數51人
- 建造實績：572艘 (統計至2024.11.30)
- 主要產品：輕構造中高速船艇
- 品質管理：ISO 9001
- 環境管理：ISO 14001
- 資訊安全管理：ISO 27001
- 職業安全衛生管理：ISO 45001
- 列管軍品廠商資格級別認證合格：戰鬥系統-高效能艦艇
- 設計能力：具基本設計及細部設計能力



中高速艦艇設計與建造

- 造船設計整合
- 工程計算分析及模擬
- 船舶先進製程
- 性能測試

船舶維保服務

- 預防性/週期保養
- 矯正維修
- 全壽期維保管理



產品介紹



旅客船/交通船/渡輪



人員運輸船



海洋研究船



消防/救援船



港灣作業艇



超高速巡邏艇



產品介紹



快速布雷艇



第一代多功能攻擊艇



第一代無人船



高效能艦艇



第三代多功能攻擊艇



第二代無人船



營業處所廠房分佈



二、財務概況

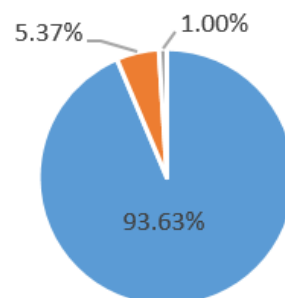


營收比重

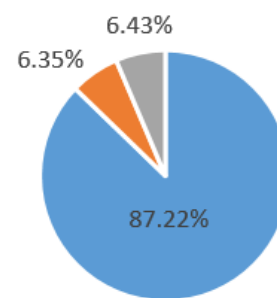
單位: 新台幣仟元

年度	111年度		112年度		113年度Q3止	
項 目	營業收入	比 重	營業收入	比 重	營業收入	比 重
船舶建造	3,587,499	94%	4,350,117	87%	2,796,419	82%
船舶保養	205,799	5%	316,826	6%	354,311	10%
其他	38,283	1%	320,468	6%	257,962	8%
合計	3,831,581	100%	4,987,411	100%	3,408,692	100%

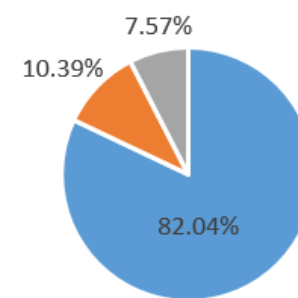
111年度 比重



112年度 比重



113年度Q3止 比重



■ 船舶建造 ■ 船舶保養 ■ 其他

■ 船舶建造 ■ 船舶保養 ■ 其他

■ 船舶建造 ■ 船舶保養 ■ 其他

損益狀況

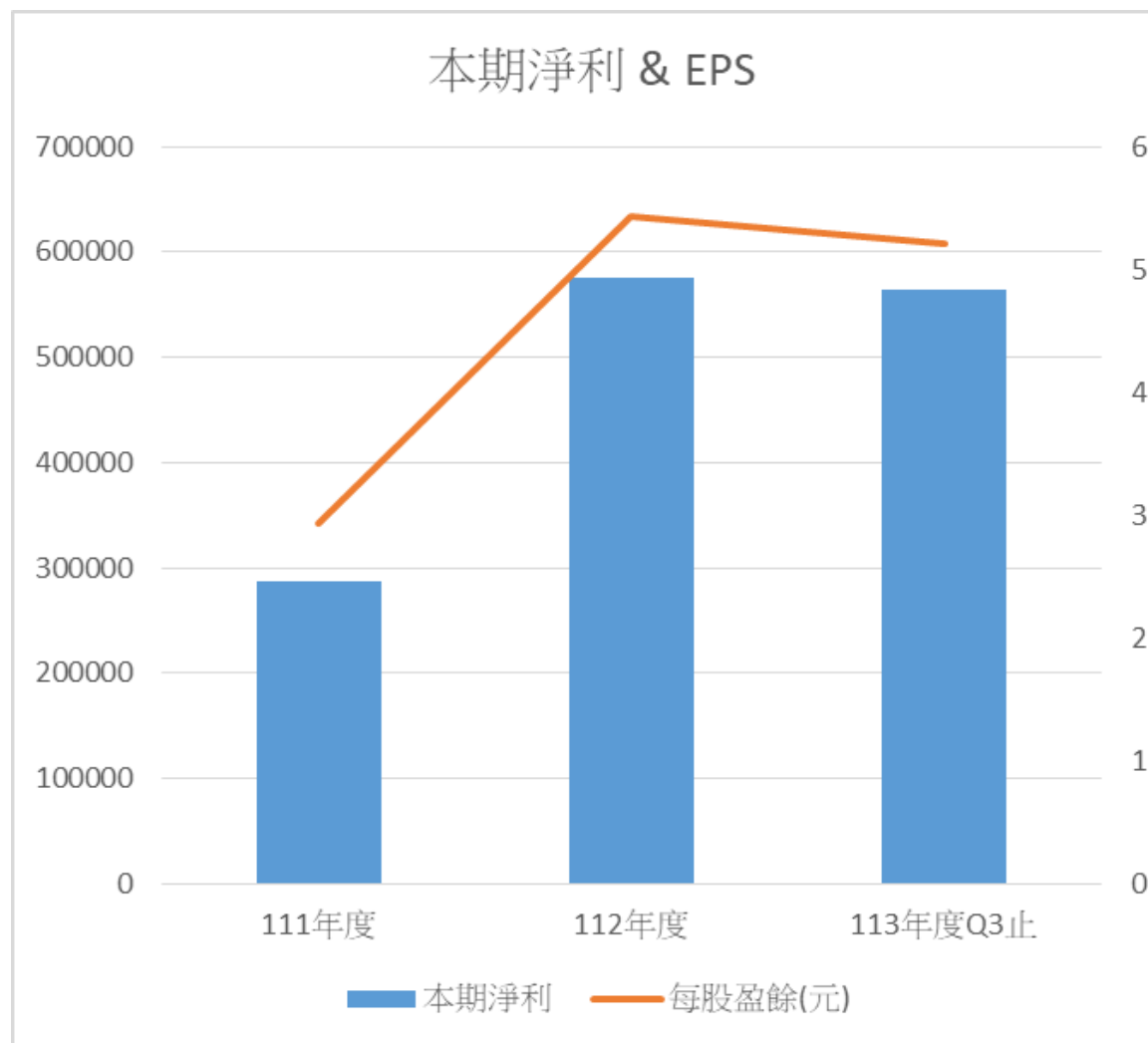
單位: 新台幣仟元

項目	111年度	112年度	113年度Q3止
營業收入	3,831,581	4,987,411	3,408,692
營業毛利	593,362	954,115	906,758
營業損益	476,837	804,589	782,425
營業外收入及支出	(113,241)	(79,561)	(73,872)
稅前淨利	363,596	725,028	708,553
本期淨利	287,233	574,998	564,444
每股盈餘(元)	2.93	5.43	5.21

113年1-11月公告營業收入4,377,305仟元



本期淨利及EPS



資本支出

單位: 新台幣仟元

年 度	111年度	112年度	113年度Q3止
投資活動之現金流量: 購置不動產、廠房及設備	358,663	211,627	488,590

資料來源: 會計師財報之現金流量表

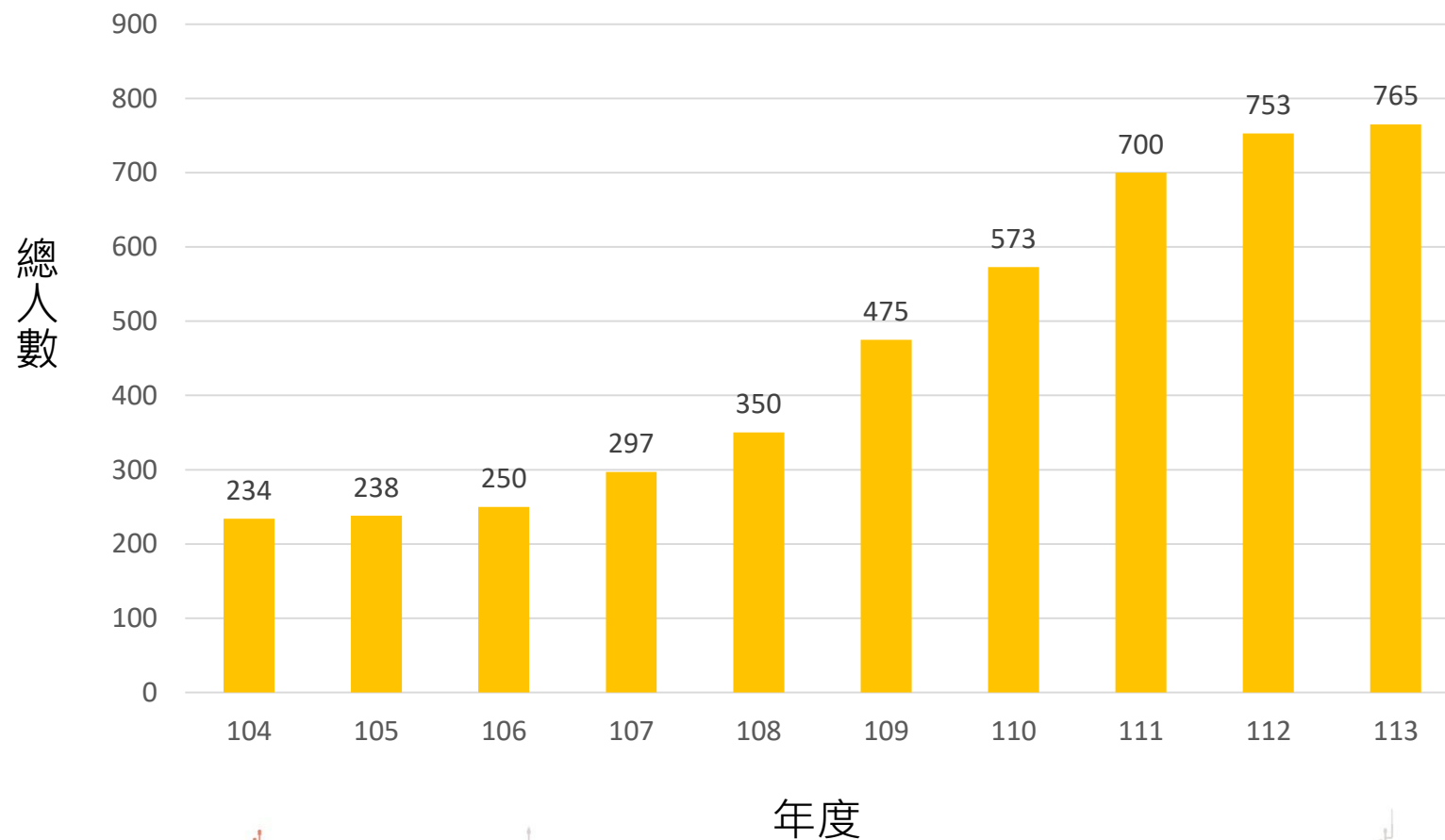


三、人力概況



人力分析: 近10年人力成長

近10年人力成長



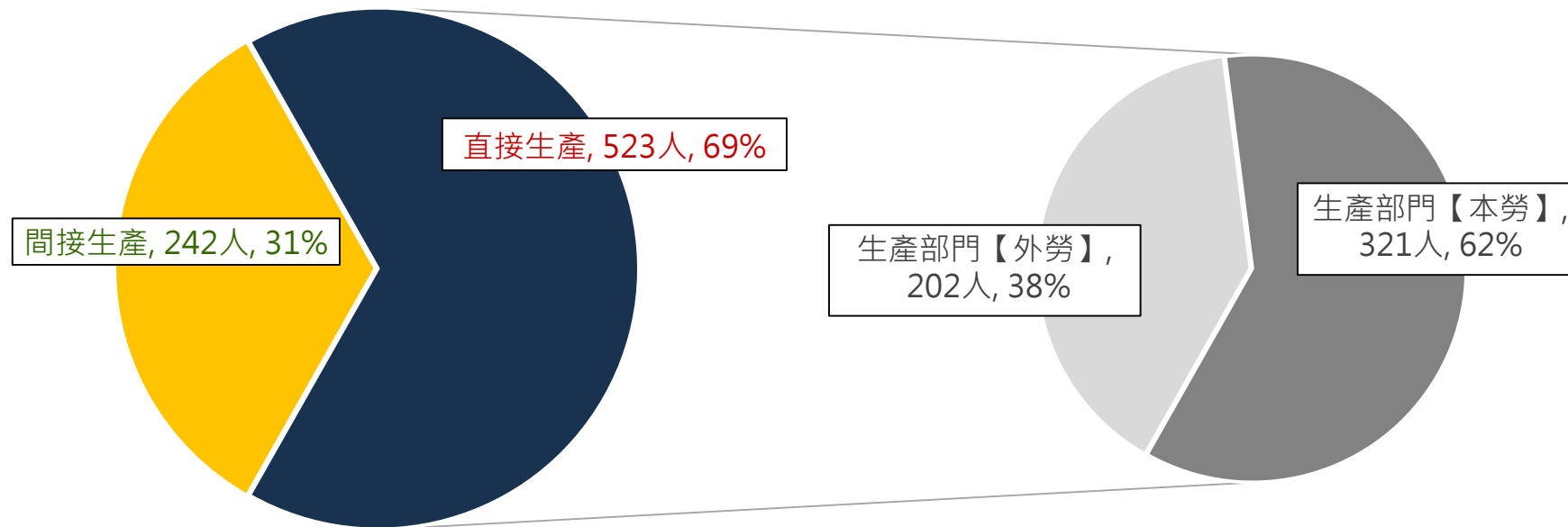
統計: 2024

人力分析: 近5年離職率

統計日期至【2020年至2024年】	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
3年未滿	63 (人)	82 (人)	92 (人)	79 (人)	67 (人)
3年以上-7年未滿	3 (人)	6 (人)	11 (人)	7 (人)	14 (人)
7年以上	2 (人)	2 (人)	3 (人)	3 (人)	5 (人)
3年以上離職率%	1.1%	1.5%	2.1%	1.3%	2.5%
期末離職率%	14.3%	16.5%	15.8%	11.5%	11.2%

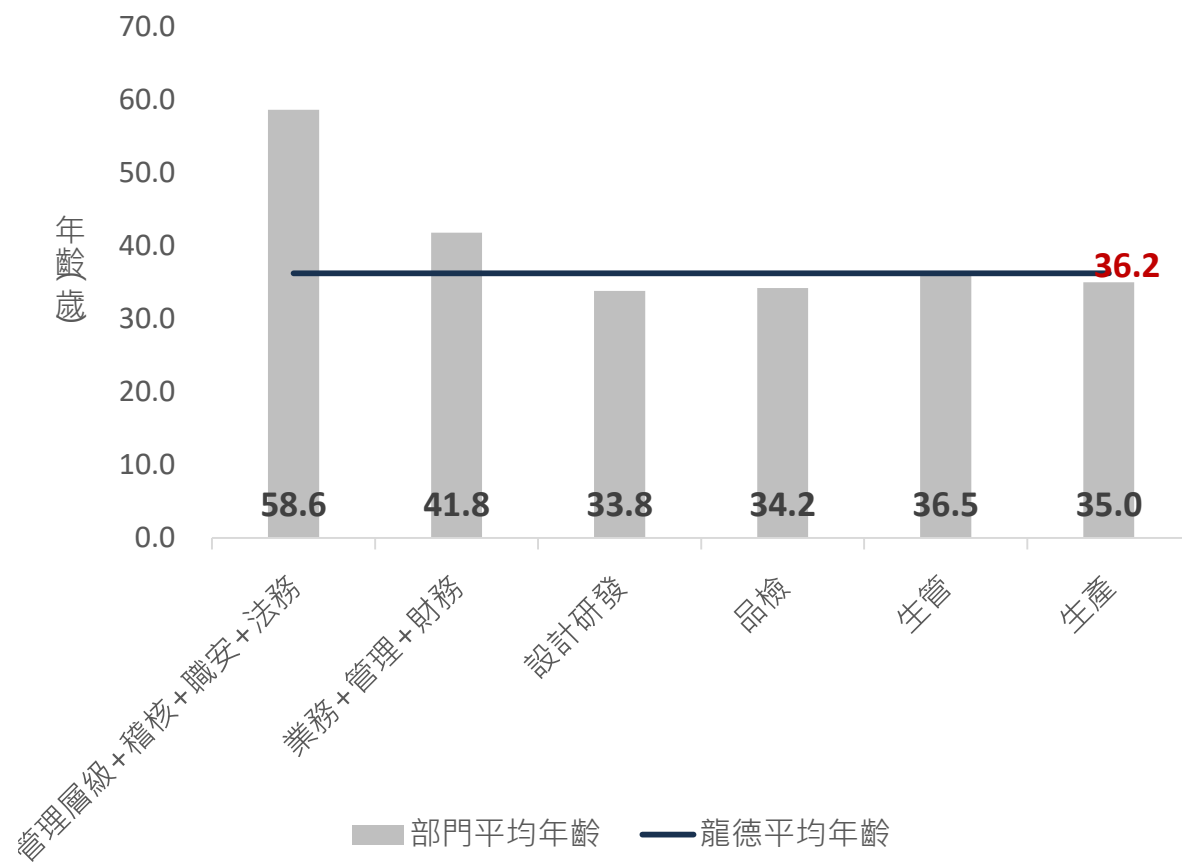


人力分析: 間接人工與直接人工占比



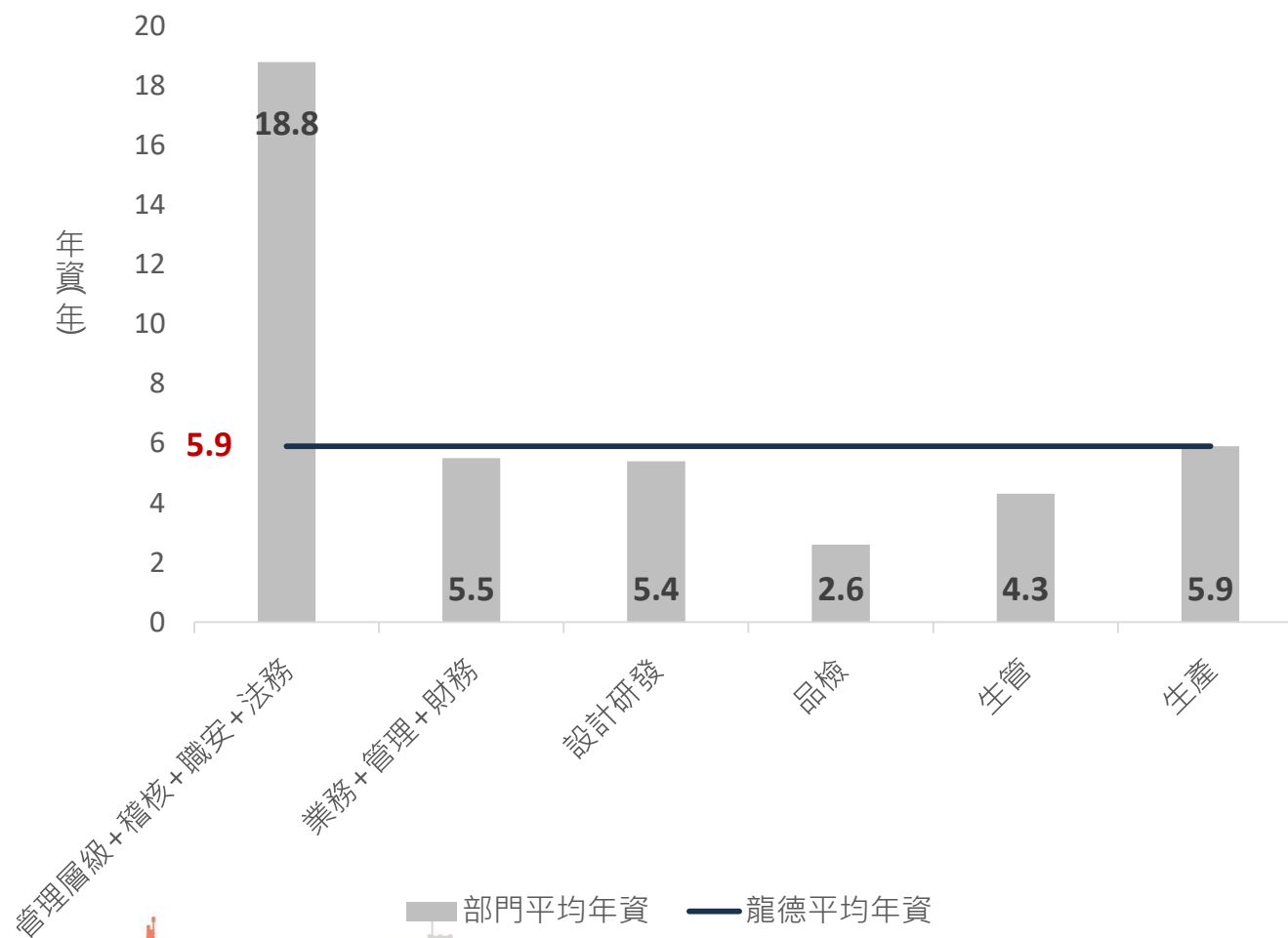
統計:2024

人力分析: 員工平均年齡



統計:2024

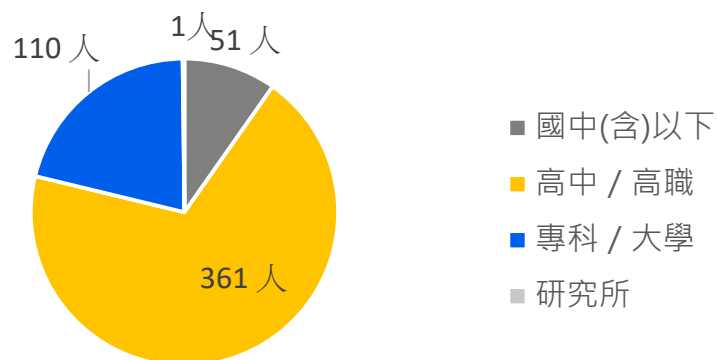
人力分析: 員工平均年資



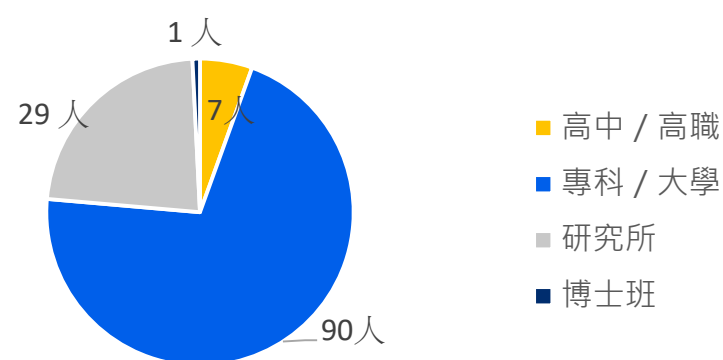
統計:2024

人力概況-學歷分布

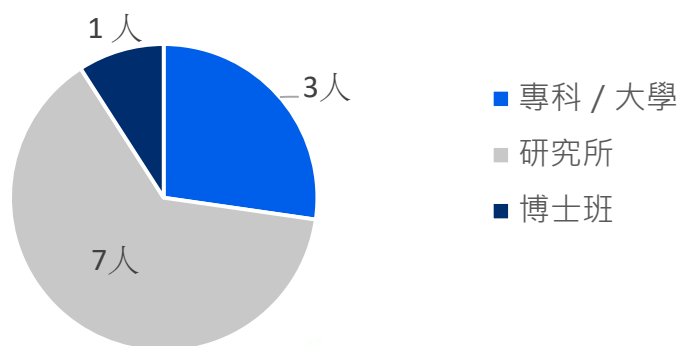
生產(共523人)



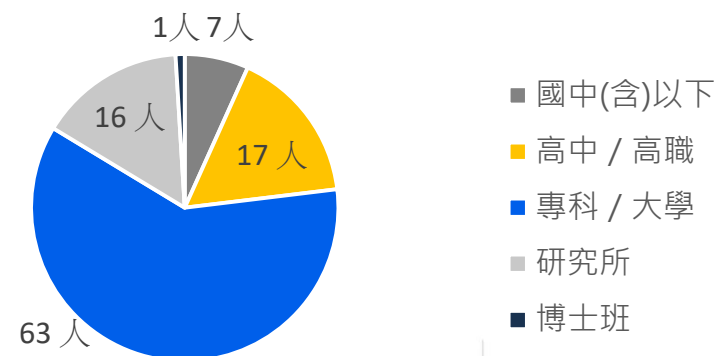
設計/生管/品檢(共127人)



研發(共11人)



其他管理(共97人)



統計:2024

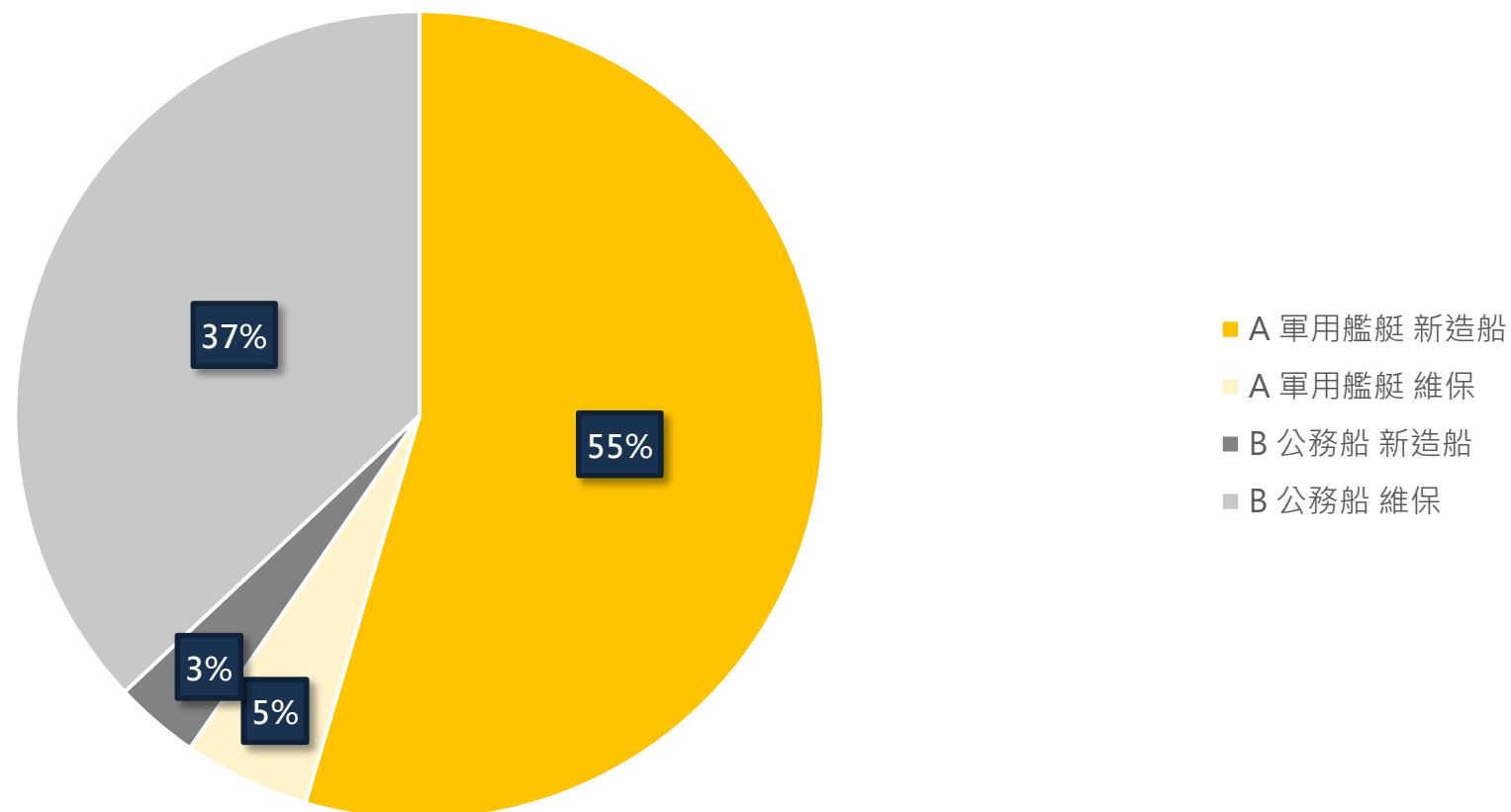
四、業務展望



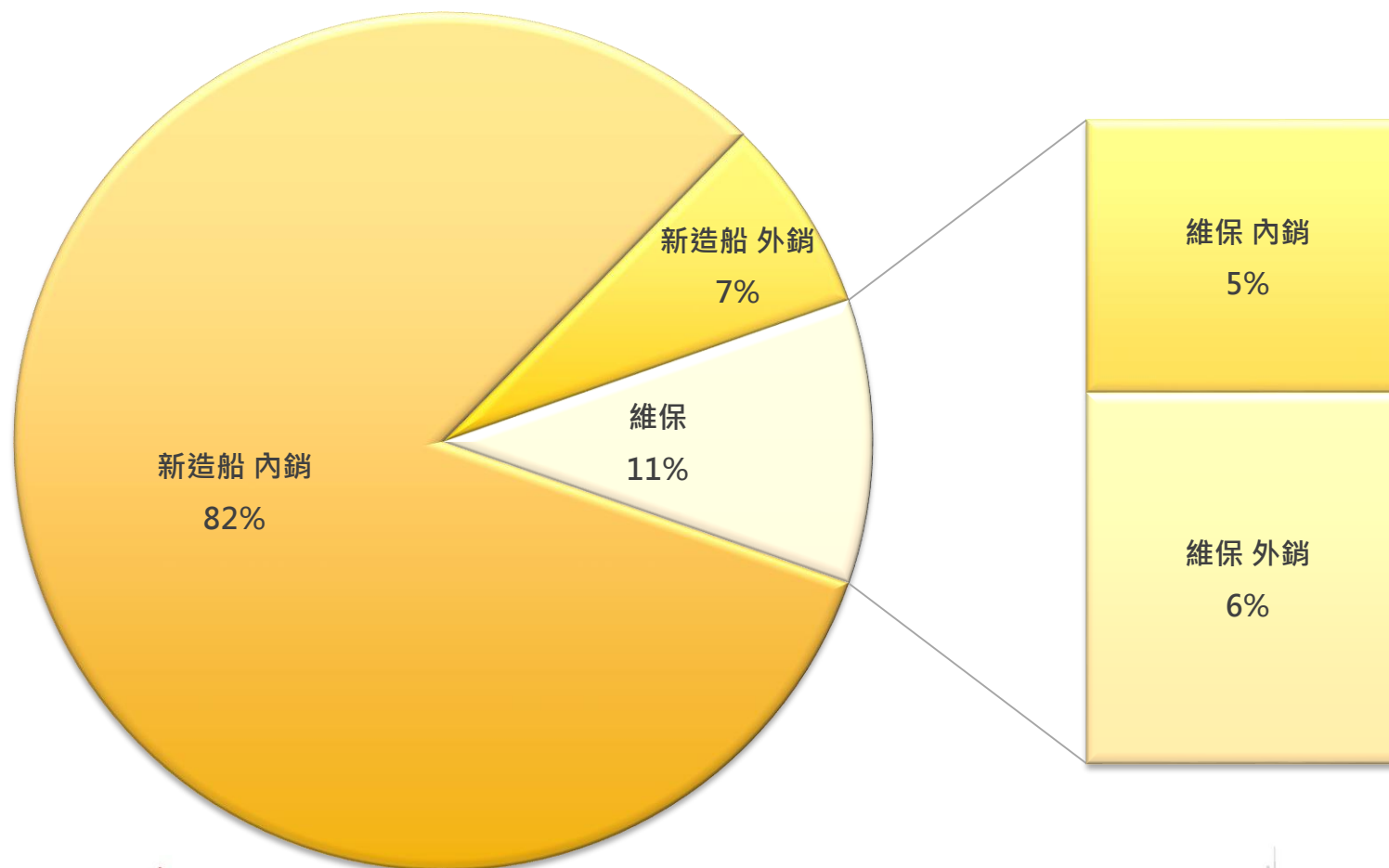
在手訂單

新造船訂單約72億，預計於115年度全數完成。

維保訂單約46億，平均每年營收3~5億元，預計於129年全數完成。



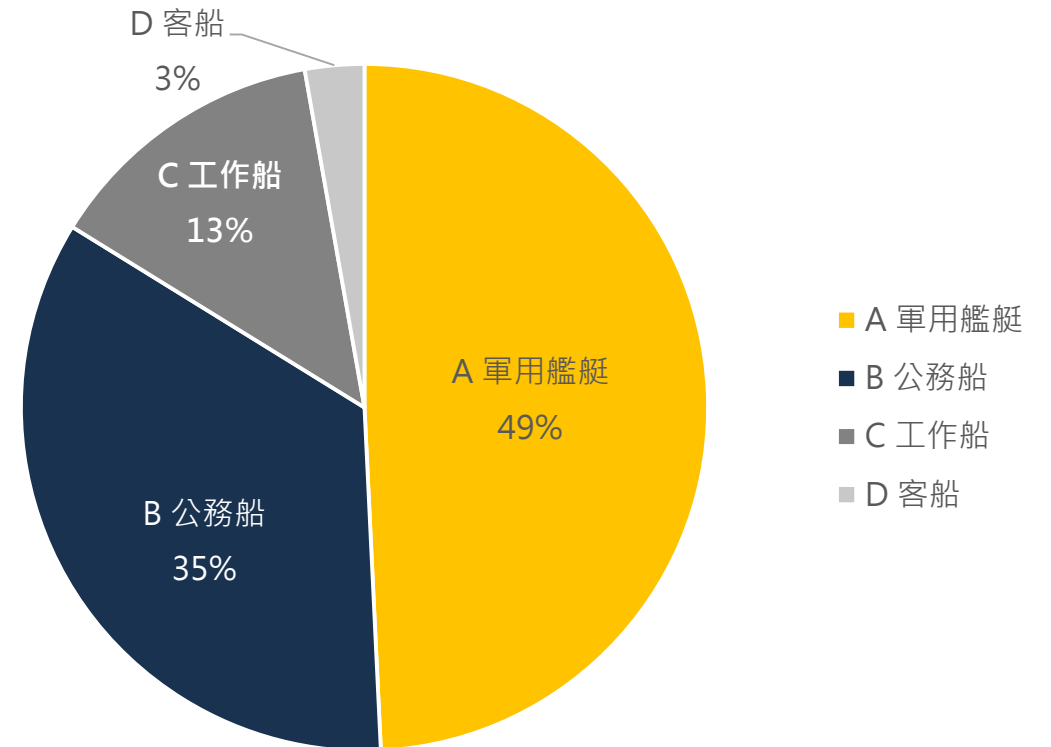
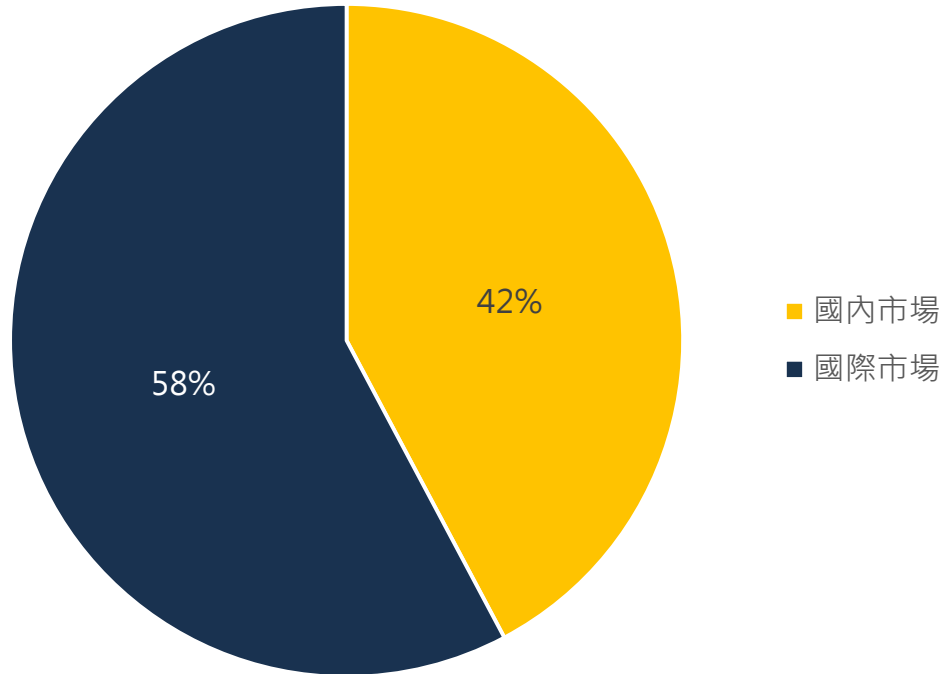
114年預估營收比重



未來業務展望

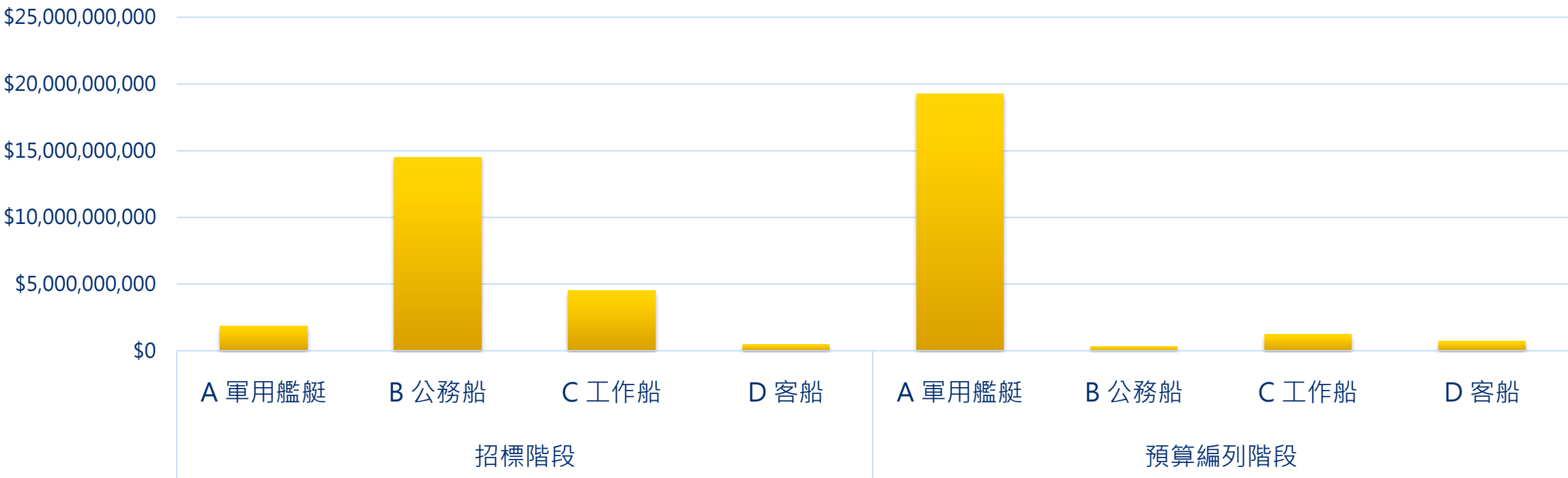
113年獲詢價業務機會

(共計52案，總額新台幣429億)



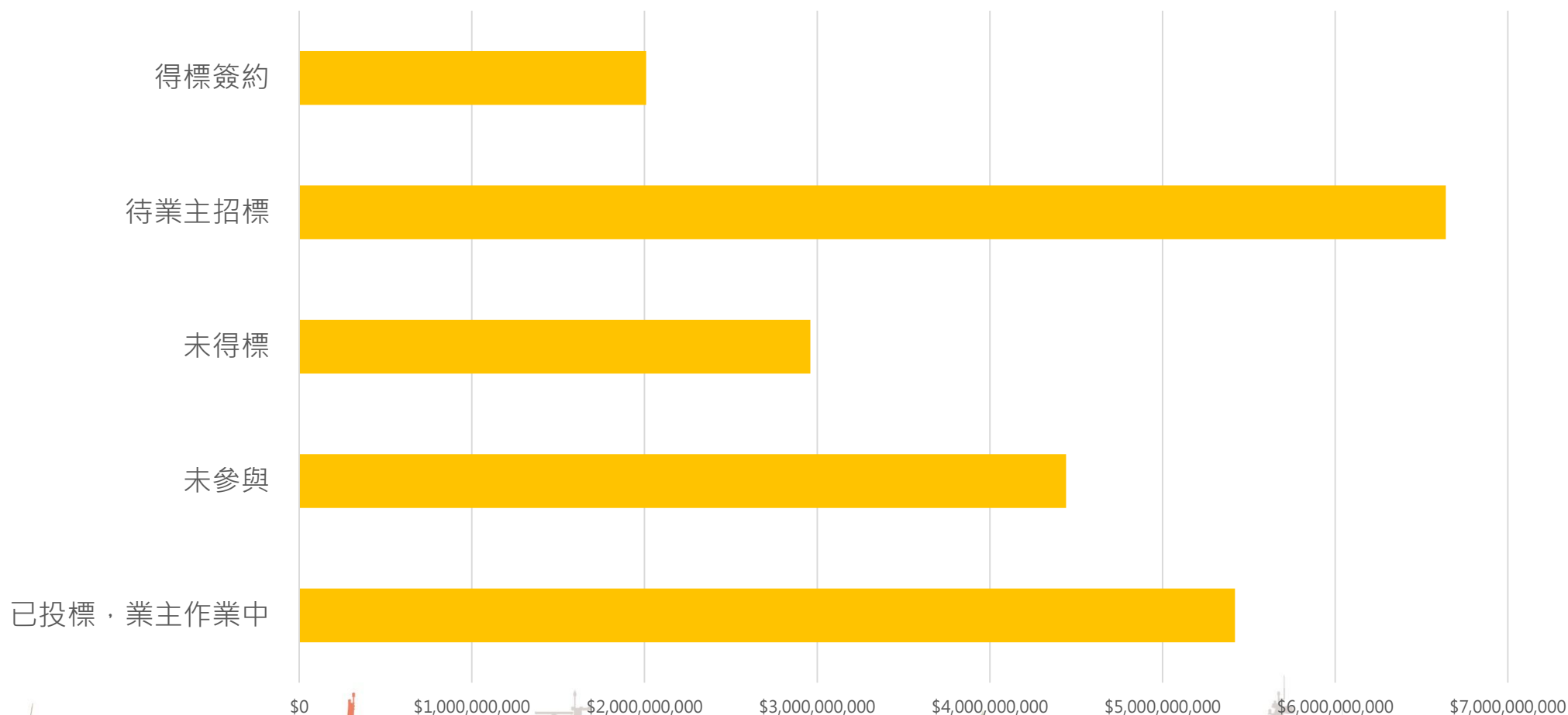
未來業務展望

113年獲詢價業務機會，共計52案，總額新台幣429億
 其中招標階段共42案，總額約新台幣214億；
預算編列階段共10案，總額約新台幣215億。



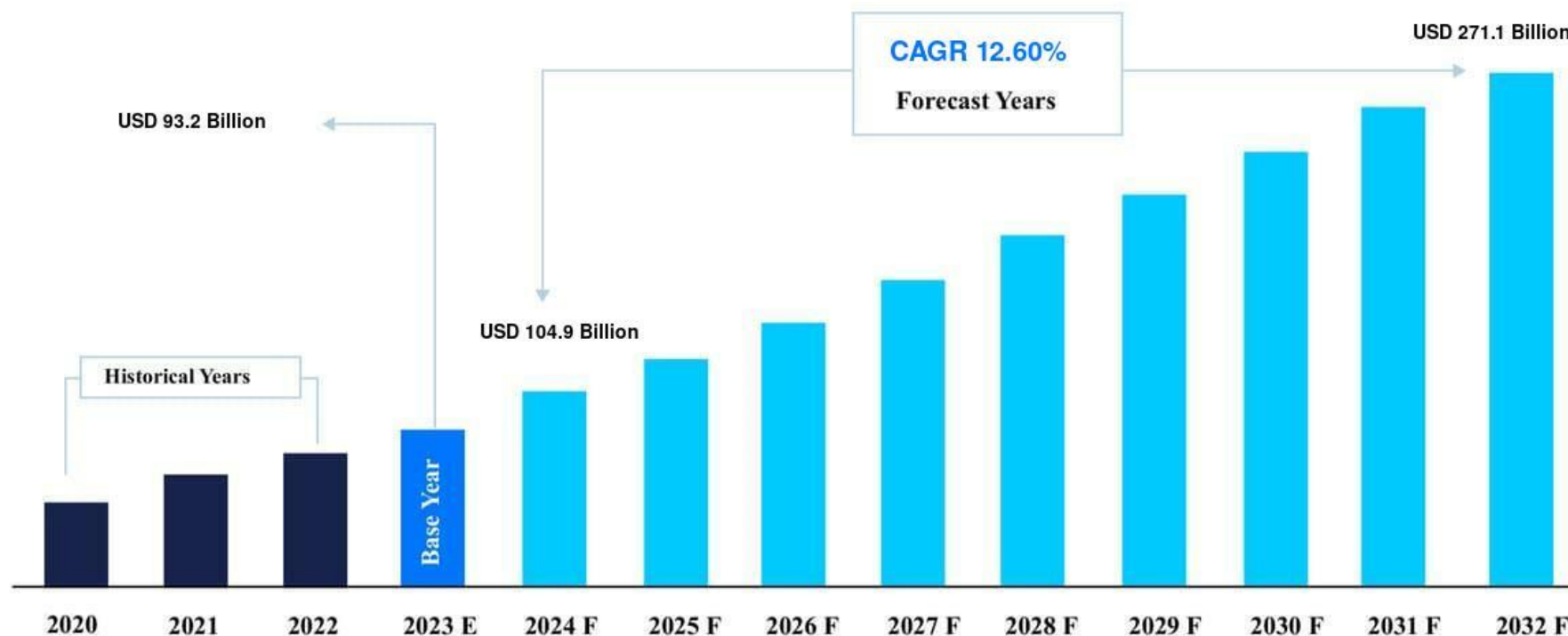
未來業務展望

113年獲詢價業務機會，進入招標階段各案件狀態統計如下：



未來業務展望

國際市場軍用艦艇成長性高，年複合成長率12.6%



Source: Straits Research



未來業務機會之一

海巡署規劃「海域維權海巡艦艇建造計劃」，預估經費612億3000萬元

相關人士指出，這項計畫分為「海空一體、精銳海巡」及「充實基需，強固韌性」2案，合計7大項目，其中主要的項目為「海域維權海巡艦艇建造計劃」，規劃建造2艘8000噸巡防艦、10艘2000噸巡防艦及14艘300噸巡防艇、14艘100噸巡防艇，預估建造期程為115年到122年，要以8年時間建造四型共40艘艦艇，經費將達到612億3000萬元。

新聞來源：<https://def.ltn.com.tw/article/breakingnews/4882018>

船東	案名	建造期程	預估合約金額
海洋委員會 海巡署	2艘8000噸巡防艦	115-122年	612億3000萬元
	10艘2000噸巡防艦(本公司可爭取業務)		
	14艘300噸巡防艇(本公司可爭取業務)		
	14艘100噸巡防艇(本公司可爭取業務)		



五、研發計畫



無人船(USV)自主系統研發 Autonomous System RD

- 15米無人船 (USV)
 - 鋁合金船殼 AL Hull
 - 2台800馬力引擎 2x 800 HP
 - 測試與展示 Testing and Demonstrations
- 自主套件Autonomous Kit
 - 模擬器 Simulation
 - 模組化軟體框架 Modular Framework
 - 推進控制 Propulsion Control



超大型無人水下載具(XLUUV)自主系統研發 Autonomous System RD

- 8米無人水下載具 (XLUUV)
 - 控制與動力 Controls & Power
 - 管道系統 Piping System
 - 感測系統 Sensor System
- 自主套件Autonomous Kit
 - 感知能力 Perception
 - 自主功能 Autonomy Capabilities



六、長期發展



龍德造船長期發展策略

發展台灣國防及公務船舶工業，開拓台灣建造國防及公務船舶國際市場

1. 核心要素：

- a. 市場 – 國際造船市場中，國防及公務船舶是造船市場中重要的一塊不受景氣影響的市場，但必須具備特定能力、經驗及實績方能進入的市場。
- b. 技術 – 所有先進高端技術均需要巨大資金、人才、物力等資源長期不斷的持續投資開發及整合。
- c. 資金 – 長期獲利不斷的持續供應。
- d. 時機 – 機會是給有充份準備者。



龍德造船長期發展策略

2.策略及方法：

- a. 數位化轉型
- b. 人才培訓
- c. 生產設施及設備升級
- d. 商業模式轉型
- e. 特殊船舶及新技術研發



龍德造船長期廠區發展方案



- 六廠現況區域
- 六廠南棟區域
- 六廠北棟區域
- 預租範圍
- 預建七廠範圍
- 新建碼頭

六廠北棟廠房建設

- [北棟廠房](#)



Every ship a work of art

6753



龍德造船工業股份有限公司
LUNGTEH SHIPBUILDING CO., LTD

中華民國113年12月30日

